

**2018. Dortmund**

**Erasmus+**  
**Beszámoló**  
**Szakmai gyakorlat**  
**Dortmund**  
**2018. 04.04.-05.06.**



**Szabó Bence 10.F**

Az *ERASMUS+* pályázatnak köszönhetően iskolánkból hat tanulónak lehetősége nyílt 2018.04.04. és 2018.05.06. között szakmai gyakorlatra Németországba utazni. Összességében elmondhatom, hogy ezalatt az egy hónap alatt nagyon sokat fejlődtünk, mind emberileg, mind szakmailag. Nyelvi, -és országismereti tudásunk is fejlődött, a mindennapi nyelvgyakorlás során magabiztos nyelvhasználókká váltunk. Mindenkinek nagyon tetszett az utazás, és sok-sok pozitív tapasztalattal és élménnyel térhettünk haza.

Érkezésünk napján a repülőtérrel egyenesen a szállásra mentünk. A szállás Dortmund kertvárosi részében, Oespele kerületben volt. A ház, amiben laktunk, egy 3 szobás családi ház nagy terasszal és kilátással a mezőre. Nagyon barátságos és nyugodt volt a környék, és a lakás nem volt messze a belvárostól sem. A városban tisztaság és sok szép park található, de sajnos ami egyből feltűnt mindannyiunknak, a tömegközlekedési járműveken sok szemetet hagytak az emberek maguk után.

Az első nap felkerestük a **DSW21** vállalat két telephelyét, ahol a szakmai gyakorlatot töltöttük. A buszokkal és teherautókkal foglalkozó műhely Brünninghausenben található, a másik telephely, ami villamosok és városi metrószerelvények karbantartásával és felújításával foglalkozott, Dorsfeldben van. Én két osztálytársammal egyetemben a Brünninghauseni telephelyen dolgoztam, a másik 3 tanuló pedig a dorstfeldi telephelyen teljesítette a szakmai gyakorlatot.

Az első héten felfedeztük Dortmund belvárosát és a környező városokat. Eltöltöttünk egy kellemes napot **Düsseldorf**-ban, ahol végig sétáltunk Németország legdrágább sétálóutcáján, továbbá megnéztük a város fontosabb nevezetességeit, mint például a 168 méter magas **Fernsehturm** –ot, ahonnan gyönyörű kilátás nyílik az egész városra, de a Ruhrvidékre is. Később **Köln**-be látogattunk el. Sokat sétáltunk a Rajna partján, megnéztük a városházát. A kölni dóm sem maradhatott ki, ami éppen felújítás alatt állt, de még így is gyönyörű látványt nyújtott.

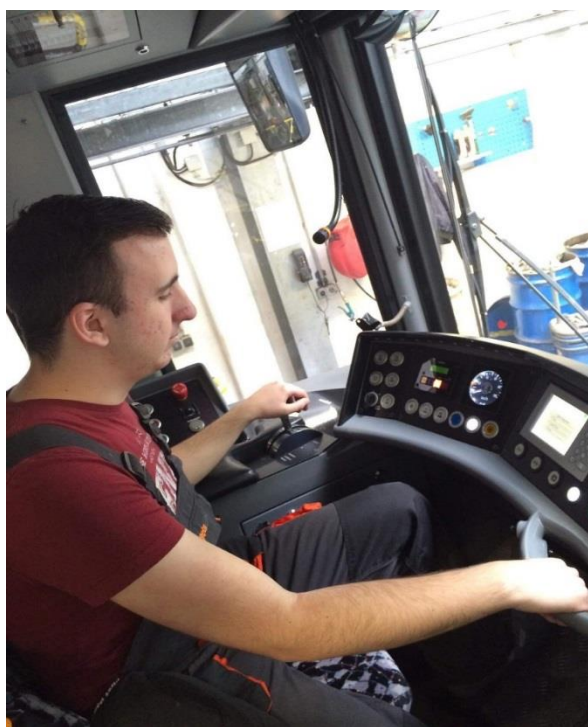


Dortmund belvárosában többször is voltunk, mivel nagyon tetszettek a hangulatos sétálóutcák. Egyik hétvége elmentünk a **Signal Iduna Park** – ba, azaz a dortmundi focistadionba is, ahol a dortmundi csapat éppen a 3. helyért küzdött.

## Dortmund - 2018

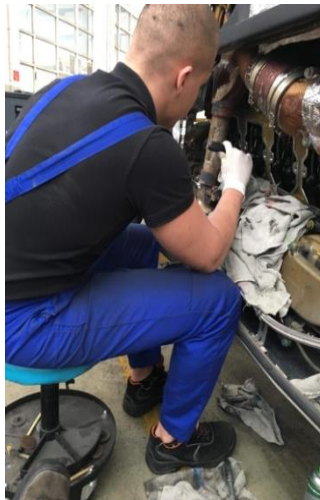
A szakmai gyakorlatunk első napján megismerkedtünk a telephely vezetőjével és a műhelyfőnökkel, akik közül az egyik körbevezetett minket a különböző műhelyrészekben. Bemutatott minket a munkatársaknak, majd megmutatta az öltözőt és a kantint. Később megkaptuk a szekrényt, és a munkaruhánkra rávarrták a nevünket. Megkaptuk a szükséges védőfelszereléseket, és elkezdtük a munkát. A kint eltöltött idő alatt három fiatal munkatárssal dolgoztunk együtt, akik mindent megmutattak nekünk és mindenben segítettek. Az első napokban a kerekeket cseréltük le és újítottuk fel majd a légrugókat és a különböző szűrőket tanultuk meg kicserélni. A fűtésrendszereket is átvizsgáltuk, illetve a hozzátartozó kompresszort is cseréltük. Ezen kívül a busz belső terét is fel kellett újítani. A *STOP* gombokat és a műanyag borításokat cseréltük le. Néhány buszon a műszerfalat és a pedálokat is meg kellett javítani, valamint, ha szükséges volt, a lámpát és az ablaktörlőt is le kellett cserélni. A motor beállításával is foglalkoztunk, azaz a hengerek pontos működését kellett beállítani. Természetesen a busznak voltak külső hibái is, de azt a fényező műhelyben végezték. A fényező műhelyben is voltunk, amikor egy hajót políroztunk fel.

## DSW21





A kint tartózkodásunk alatt nagyon megtetszett az ottani légkör és a munkamorál. A német kollégák sohasem kapkodtak, viszont mindig kész volt minden a megadott határidőre. Ehhez nagyban hozzájárultak a megfelelő szerszámok és a precíz munka is. Németországban nagyon fontos a környezetvédelem, így a műhelyben is szelektíven gyűjtik az üzemi hulladékot. Természetesen a műhelyben mindig tisztaságnak kellett lennie, így a munkafolyamatok befejeztével a takarítás is mindennapos feladatunkká vált. Nagyon tetszett, hogy miután befejeztük egy busz összeszerelését, akkor elvittük tesztkörre vagy a telephelyen belül, vagy a városba és az autópályára. Ilyenkor a motort és a fékeket teszteltük. Menet közben azt hallgattuk, hogy van e valami furcsa hangja a motornak. Ha nem szűrődött ki semmi zaj, akkor már csak a mérőpados fék teszt volt hátra, és a károsanyag kibocsátást kellett ellenőriznünk.



Véleményem szerint mindenkinek nagyon hasznos volt a külföldi szakmai gyakorlat, és mindenkinek megtetszett a munkahely. Mindenki kedves és segítőkész volt, a komoly munka mellett gyakran egy-két vicc is becsúszott. Egy igazán barátságos és vidám légkörbe kerültünk, melyet fájó szívvel hagytunk ott. Hálásak vagyunk, hogy megkaptuk ezt a lehetőséget.